

**Question de Mme Nagy, Conseillère communale, concernant la fermeture du Carrefour rue des Halles et les conséquences sur l'emploi et le commerce au centre-ville**

**M. le Bourgmestre.**- La parole est à Mme Nagy pour poser sa question.

**Mme Nagy.**- Monsieur le bourgmestre, nous avons appris, il y a quelques mois, la fermeture de 21 magasins Carrefour, avec pour conséquence le licenciement d'au moins 1.672 travailleurs. C'était une information extrêmement préoccupante. Néanmoins, un plan de restructuration a rapidement été mis en place. En effet, Mestdagh s'engageait à reprendre une partie des magasins qui seraient délaissés.

**M. le Bourgmestre.**- Madame, il faudrait éviter de citer des noms de firmes en séance publique.

**Mme Nagy.**- Le magasin en question, dit des Halles, devait faire partie de ce transfert. Aujourd'hui, ce ne serait plus à l'ordre du jour. Par ailleurs, le bail de location s'achèverait en mai 2012.

Dès lors, l'avenir de 101 travailleurs semblerait être remis en jeu. Que deviendront-ils ? Sans oublier la clientèle habitant le centre qui n'aurait plus qu'une seule grande surface pour aller faire ses courses.

Cette situation m'amène à poser un certain nombre de questions.

La Ville de Bruxelles est-elle au courant de cette non-reprise du magasin par la firme en question ? Quel est le plan envisagé par la Ville afin de sauvegarder ces emplois ? Ces licenciements auront des effets sur le centre-ville. Un accompagnement des travailleurs licenciés a-t-il été prévu ? Où en sont vos contacts avec ce magasin ? Avez-vous entamé des négociations avec la firme ?

**M. le Bourgmestre.**- La parole est à M. De Hertog.

**De heer De Hertog,** schepen.- Mijnheer de burgemeester, deze vraag verwondert mij want ze betreft eigenlijk een bevoegdheid van het

federale parlement. Het contract van die hallen in de Hallestraat loopt ten einde in 2012.

De schepen van handel, gesteund door het voltallige College, is er sinds tien jaar in geslaagd om het Brusselse cliënteel aan te trekken. Vandaar dat er ook heel wat aanwervingen zijn gebeurd. Ik zal hier niet alle supermarkten citeren, maar verwijs wel naar die in de Schildknaapstraat, de Sint-Gorismarkt, de Boterstraat, de Vismarkt, de Steenkoolkaai, de Anspachlaan en de Kiekenmarkt en tot slot naar de laatste die in 2007 is geopend, namelijk een GB Express in de Lakenstraat. Als kleine schepen van handel, met een bescheiden budget van 435.000 euro, kan ik daar niet echt veel gewicht in de schaal leggen. Voorts wijs ik er nog op dat ik van dat bescheiden budget nog een groot deel moet afstaan aan Atrium, aan Le Centre d'entreprises Dansaert zodat ik nog slechts een klein bedrag over heb om de handelscentra in de diverse wijken te ondersteunen voor hun eindejaarsverlichting en hun braderijen.

Meer kan ik daar niet op antwoorden, alleen dat we ons uiterste best doen. Telkens het College een kans ziet om nieuwe aanwervingen te laten plaatshebben in de handelszaken of in samenwerking met Atrium, want samen met Atrium zoek ik constant naar nieuwe vestigingen en nieuwe uitbatingen van handelszaken, maakt het daar zeker werk van.

**M. le Bourgmestre**.- La parole est à M. Fassi-Fihri.

**M. Fassi-Fihri**, échevin.- Comme Mme Nagy, nous sommes très préoccupés par ce qui se passe dans les magasins concernés. La question ne devrait pas être adressée au niveau local, mais plutôt au niveau régional.

D'après mes informations, à ce jour, il n'y aurait pas de magasin menacé sur le territoire de la Ville. Même à l'échelle de la Région, on ne parle pas de fermeture de magasins. Certains seraient franchisés, d'autres

repris. Il faut rester prudent car les négociations sont toujours en cours. Demain, est prévue une réunion en interne entre direction et syndicats. Une autre négociation doit avoir lieu le 26 mai. Ce sont des discussions internes à des entreprises privées. À ce stade, il n'y a pas de décision ferme, définitive ou de tendance vers une option précise.

Vous le savez, madame, vous qui avez siégé au fédéral et qui siégez pour l'instant à la Région, divers dispositifs publics existent pour accompagner ce type de situations dramatiques. C'est le cas aujourd'hui. L'ensemble des ministres concernés, au fédéral et au régional, ont mis sur pied leur cellule de crise présidée par le ministre flamand de l'Emploi. Cette cellule sera mise en œuvre dès le premier licenciement.

Pour ce qui relève du niveau local, outre les questions relatives au commerce qui ont été abordées par mon collègue, nous avons informé les structures publiques locales de la Ville de la situation. En ma qualité d'échevin de l'Emploi, j'ai également averti la Maison de l'Emploi et de la Formation de la situation délicate dans laquelle se trouve le magasin en question. Nous leur avons demandé de suivre attentivement l'évolution du dossier. Une réflexion est en cours pour l'instant pour mettre en place, le cas échéant, une journée de recrutement pour les métiers de la grande distribution, du même type que celle que nous avons organisée pour une autre enseigne, au mois de septembre 2009. À l'époque, dans le cadre d'un partenariat public/privé mais également associatif, nous avons mis sur pied une opération qui a abouti au recrutement de plusieurs habitants de la Ville de Bruxelles qui sont allés rejoindre cette enseigne de grande distribution.

**M. le Bourgmestre**.- La parole est à Mme Nagy pour une réplique.

**Mme Nagy**.- Je suis quelque peu déçue des réponses. Je comprends bien le niveau auquel nous nous trouvons. Je sais qu'il existe diverses mesures fédérales et régionales. Mais cette nouvelle concerne

directement l'emploi et l'offre de services dans notre ville. Il serait sans doute utile d'élaborer un plan de bataille avec des mesures permettant d'éviter une décision de non-reprise. Les autorités de la Ville pourraient adopter une attitude pro-active dans ce dossier.

J'aimerais savoir très exactement quels sont les contacts, le suivi, l'attention apportée à la question. Il y a plus de cent emplois en jeu. C'est considérable ! Voilà un beau défi pour la Maison de l'Emploi et pour les autorités de la Ville.

**M. le Bourgmestre.**- Mes deux collègues ont montré combien ils étaient concernés. Nous verrons quelles mesures nous pourrions proposer.

Het woord is aan de heer De Hertog.

**De heer De Hertog,** schepen.- Mijnheer de burgemeester, ik weet niet of mevrouw Nagy zich nog herinnert wie destijds gekant was tegen de vestiging van een bekende keten. Dat was toen zeker niet de meerderheid, maar wel de oppositie.

**Vraag van dhr. De Lille en mevr. Ampe, Gemeenteraadsleden, betreffende het aanplanten van mosterdgras op de terreinen aan de Oorlogskruisenlaan in Neder-over-Heembeek**

**De heer Burgemeester.**- Het woord is aan dhr. De Lille voor het stellen van zijn vraag.

**De heer De Lille.**- Mijnheer de burgemeester, vorige week maandag berichtten de media over het feit dat de terreinen aan de Oorlogskruisenlaan in Neder-over-Heembeek met mosterdgras zullen worden bezaaid. Volgens de bevoegde schepen was het de bedoeling om meer biodiversiteit in de stad te brengen en was er ook een "aardig" neveneffect. Volgens de media zei de heer Mampaka : "Dat de zigeuners erdoor wegblijven, is mooi meegenomen".

Hoewel Groen! uiteraard voorstander is van biodiversiteit in de

stad, lijkt dit eerder een flauw excuus voor een uitsluitingsbeleid. Uiteraard weten we dat er de laatste jaren heel wat overlast was voor de buurtbewoners. Het bewuste terrein is inderdaad niet uitgerust voor de opvang van woonwagengewoners en veel klachten van de buurtbewoners waren dus wel degelijk terecht. Maar in plaats van daar iets aan te doen, in plaats van ervoor te zorgen dat de woonwagengewoners wel in menswaardige omstandigheden kunnen worden opgevangen, beslist de schepen om hen gewoon te verjagen, goed wetend dat het Doortrekkersterrein voor Woonwagengewoners in Haren pas in 2011 klaar zal zijn. Momenteel is er dus geen alternatief.

Mijnheer de burgemeester, deze beslissing heeft mij dan ook bijzonder ontgoocheld. De stad Brussel, en u in het bijzonder, heeft in het verleden altijd blijk gegeven van veel verantwoordelijkheid en openheid ten opzichte van de woonwagengewoners, maar deze beslissing staat daar volledig haaks op. Ik wil trouwens ook nog opmerken dat het terrein niet enkel gebruikt werd door woonwagengebruikers, maar dat ook scoutsgroepen er kwamen spelen. Voor hen is deze beplanting dan ook een streep door de rekening.

Vandaar mijn concrete vragen :

- Waarom is het “mooi” meegenomen dat zigeuners erdoor uit Brussel weg zouden blijven?
- Waaruit blijkt dat de aanplanting van mosterdgras belangrijk en misschien zelfs noodzakelijk was voor de biodiversiteit van dit stuk Brussel. Ondertussen zijn over dat mosterdgras in de pers immers al opmerkingen gepubliceerd. Het zou namelijk zo woekerend en zo zelfpropagerend zijn dat het in verschillende landbouwstreken expliciet verboden is om het te verbouwen, ook in bepaalde gebieden in Nederland. De plant verdringt de lokale flora, wat dus heel wat vragen doet rijzen

bij het argument van de biodiversiteit.

- Het doortrekkersterrein in Haren gaat pas open in 2011. Wordt er aan de woonwagengedwoners een alternatief geboden?
- Wordt er een alternatief geboden aan de andere gebruikers van deze terreinen, bijvoorbeeld aan de scoutsgroepen?

**De Burgemeester**.- Het woord is aan mevrouw Ampe.

**Mevrouw Ampe**.- Mijnheer de burgemeester, ik moet eerlijk bekennen dat ik toch geschrokken ben van de idee die geopperd werd door schepen Mampaka om mosterdgras aan te gaan planten om bepaalde mensen weg te jagen. Ik vraag mij af wat daar voor humanistisch aan is. Ik ben zelf humanist, maar ik zou er niet aan denken om mosterdgas te gaan planten om mensen weg te jagen. Ik vind dat dus een eigenaardige beweegreden.

De schepen heeft verklaard dat hij aan biodiversiteit wil doen en dat het tegelijkertijd mooi meegenomen is dat de zigeuners daar niet meer kunnen staan. Ik vraag mij toch af hoe men op het idee gekomen is om mosterdgas aan te planten. Kwam de schepen op een mooie morgen gewoon op het lumineuze idee om mosterdgas te gaan planten om de zigeuners weg te jagen of had hij ergens gelezen dat mosterdgas, een woekerplant, interessant kan zijn voor de biodiversiteit in de stad? Volgens biologen is dat echt geen aangename plant. Het is eigenlijk onkruid dat de lokale plantensoorten overwoekert. Door wie heeft de schepen zich op dat vlak laten adviseren?

De heer De Lille zegt terecht dat niet alleen de zigeuners, maar ook de Nederlandstalige en Franstalige scouts de dupe zijn van dit initiatief. Zij zijn gehuisvest in een lokaal aan de overkant van de baan en gebruiken die ruimte om te spelen. Dat zal voortaan dus niet meer kunnen en er is in de stad al zo weinig speel- en recreatieruimte voor de jongeren. Dat is nog een andere reden om het initiatief van de schepen te

betreuen.

Ik ben bovendien van mening dat de schepen de redenering een beetje omdraait. Wanneer iemand zijn auto parkeert op een plaats waar dat niet toegelaten is, komt de politie tussenbeide en dan wordt die auto gewoon weg getakeld. Hetzelfde zou moeten gebeuren voor de woonwagens die ergens staan waar ze niet mogen staan. De woonwagenbewoners zouden dan moeten worden gewezen op de alternatieven die voorhanden zijn. Op die manier moet met de woonwagenbewoners worden omgegaan.

Ik heb dan ook volgende concrete vragen voor de schepen.

Wat waren de echte beweegredenen voor de aanplanting van het mosterdgras?

Hoe groot is de oppervlakte die de schepen wil bezaaien?

Heeft hij stilgestaan bij de mogelijke negatieve gevolgen van deze actie? Welke negatieve gevolgen zijn er volgens hem voor de omwonenden en andere belanghebbenden zoals de scouts.

**De heer Burgemeester**.- Ik denk dat jullie de antwoorden hebben.