

## ■ Bruxelles-Ville | Aménagement

# Boulevards : Ecolo inquiet des retards

**L**es dormeurs doivent se réveiller !”, lance, sans préambule, la conseillère communale Marie Nagy (Ecolo). “Cela fait déjà cinq ans que le Collège de la Ville de Bruxelles a approuvé le passage de 4 à 2 bandes de circulation sur les boulevards du centre (NdLR: soit du boulevard Anspach jusqu’au boulevard du Midi), avec également le marquage d’une piste cyclable. Mais depuis, c’est le désert !” Pourtant, selon la chef de groupe Ecolo à la Ville de Bruxelles, tout était prêt : les plans d’exécution, la modification du réglage des feux de signalisation, les plans de signalisation routière... “Des réunions techniques et de concertation avec la police, les commerçants, dans une démarche participative, avaient aussi été menées”, rappelle Marie Nagy. Bref, il y a eu cinq ans “d’errance politique” sur ce dossier, selon les verts de la capitale qui ne comprennent pas cet immobilisme, “alors que les travaux avaient même été commandés par le département Travaux de voirie à l’entreprise de marquages routiers”. Ecolo demande donc que les engagements pris soient “enfin réalisés” et que les pistes cyclables soient tracées “immédiatement”, dans l’attente du réaménagement complet des boulevards, étudié avec Beliris. “Nous proposons de refaire des boulevards urbains au service des habitants, avec une priorité pour les transports en commun, les vélos et avec des trottoirs dégagés pour les piétons”, poursuit Marie Nagy. Ecolo propose également d’aménager un parc dans le Pentagone, à proximité du boulevard Anspach.

Enfin, les verts rappellent leur volonté de procéder à “un aménagement routier à l’essai”, c’est-à-dire un aménagement à “durée limitée” qui devra être confirmée par une décision du conseil communal. “Il ne s’agit pas de concrétiser cette idée n’importe comment, explique la chef de groupe. Mais il est de la responsabilité de la majorité en place de prendre ses responsabilités et d’en finir avec cet axe important du centre-ville qui se transforme trop souvent en autoroute et qui ne participe pas à l’amélioration de la qualité de vie en ville. On parle aussi de la sécurité des cyclistes et des piétons!”

R.Me.