

Bruxelles / 10 propositions concrètes

Ecolo passe la mobilité au crible

Les verts profitent de la Semaine de la Mobilité pour effectuer leur rentrée politique à la Ville de Bruxelles. Flanquée des conseillères communales Zoubida Jellab et Catherine Lemaître, la cheffe de groupe Marie Nagy fustige la dispersion, l'incohérence et le manque de vision à long terme du tandem PS-CDH en matière de mobilité. « *Comme si la majorité n'osait aller au bout d'une option. Comme si elle ne pouvait choisir ses priorités* ».

A partir de quatre objectifs (le partage de l'espace public, des déplacements accessibles à tous, le respect de l'environnement et un aménagement urbain adapté), Ecolo se dresse comme une force de proposition pour « *faire bouger la ville autrement* ».

A cet égard, Ecolo dénonce le manque de lisibilité de la mise en zone 30 du Pentagone qui entre en vigueur ce jeudi. Et déplore l'exception réservée aux grands boulevards du centre ainsi que les attermoissements quant à leur réaménagement. « *Les procédures sont telles que si on décide aujourd'hui, on en*

a au moins pour quatre ans avant le début des travaux », se plaint Marie Nagy.

Au-delà de la mise en zone 30, les 10 propositions d'Ecolo balayent un large spectre de mesures pour améliorer les déplacements dans la Ville. Cela va de la création de zones à basses émissions, où seuls les véhicules les moins polluants seraient admis à circuler, à la sécurisation des abords d'écoles. « *Nous constatons que seules 70 des 180 abords d'écoles qui doivent être aménagés et sécurisés le sont* », regrette Zoubida Jellab. La proposition d'Ecolo va jusqu'à suggérer qu'à terme, tous les établissements scolaires soient intégrés dans une zone piétonne.

Le catalogue des mesures préconisées par les Verts s'arrête aussi sur les plans de déplacement (pour les écoles, mais aussi à l'occasion des multiples manifestations festives et culturelles organisées par la Ville), l'exigence d'une politique ambitieuse pour les cyclistes et les piétons, l'aménagement réfléchi des parkings ou l'amélioration du transport public. ■ **Fr. D.**